



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

901 TBA

VW GOLF

- 1) 1'31.907 p1 2'44.064
- 2) **1'29.944 p1** 38.375

902 CTA

LOTUS ELISE

- 1) 1'35.382 p1 2'36.067
- 2) 1'36.523 p1 40.707
- 3) 1'45.432 p1 47.090
- 4) **1'32.378 p1** 40.071
- 5) 1'35.415 p1 41.370
- 6) 1'37.686 p1 41.313

903 CTA

RENAULT ALPI

- 1) 1'30.582 p1 2'43.014
- 2) 1'29.205 p1 39.082
- 3) 1'28.666 p1 38.794
- 4) **1'27.911 p1** 39.117
- 5) 1'44.584 p1 40.553
- 6) 1'43.853 p1 45.607

904 CTA

OPEL KADETT

- 1) 1'28.540 p1 2'11.114
- 2) 1'27.904 p1 38.263
- 3) 1'27.161 p1 37.770
- 4) 1'28.126 p1 38.096
- 5) 1'27.366 p1 37.941
- 6) 1'27.513 p1 37.798
- 7) 1'25.981 p1 37.446
- 8) 1'27.776 p1 37.610
- 9) **1'25.721 p1** 37.392
- 10) 1'26.896 p1 37.401
- 11) 1'26.812 p1 37.763
- 12) 1'29.649 p1 40.876

905 CTA

RENAULT CLIO

- 1) 1'36.157 p1 2'17.319
- 2) 1'35.505 p1 42.219
- 3) 1'34.101 p1 40.597
- 4) 1'34.197 p1 41.031
- 5) 1'38.785 p1 42.395
- 6) 1'38.800 p1 45.299
- 7) **1'33.948 p1** 40.304
- 8) 1'34.187 p1 41.116
- 9) 1'34.872 p1 41.462
- 10) 1'34.955 p1 40.370
- 11) 1'37.988 p1 43.365
- 12) 1'38.556 p1 40.434

906 CTA

OPEL KADETT

- 1) 1'34.340 p1 2'37.387
- 2) 1'35.689 p1 40.753
- 3) 1'31.849 p1 39.796
- 4) 1'30.692 p1 39.197
- 5) 1'31.491 p1 39.235
- 6) **1'30.125 p1** 39.397
- 7) 1'32.351 p1 39.538
- 8) 1'34.797 p1 41.370
- 9) 1'32.748 p1 40.580
- 10) 1'33.572 p1 41.761

907 TBA

VW GOLF GTI

- 1) 1'34.473 p1 1'57.442
- 2) 1'34.583 p1 41.781
- 3) 1'34.849 p1 41.346
- 4) 1'35.255 p1 42.067
- 5) 1'34.000 p1 41.414
- 6) 1'33.201 p1 41.241
- 7) 1'35.378 p1 41.618
- 8) 1'33.635 p1 41.304
- 9) 1'34.220 p1 41.353
- 10) 1'33.911 p1 42.286
- 11) **1'32.711 p1** 41.159
- 12) 1'33.025 p1 41.490

908 TBA

VW GOLF GTI

- 1) 1'36.536 p1 2'09.368
- 2) 1'32.093 p1 39.836
- 3) 1'32.483 p1 40.833
- 4) 1'31.239 p1 39.870
- 5) **1'30.982 p1** 39.843
- 6) 1'32.258 p1 40.318
- 7) 1'35.679 p1 41.612
- 8) 1'34.646 p1 43.156
- 9) 1'31.795 p1 40.122
- 10) 1'32.407 p1 41.002
- 11) 1'31.613 p1 40.376
- 12) 1'34.962 p1 41.041

909 CTA

VW GOLF GTI

- 1) 1'42.048 p1 2'45.143
- 2) 1'35.438 p1 42.914
- 3) 1'34.240 p1 40.696
- 4) **1'33.614 p1** 40.654
- 5) 1'36.895 p1 44.468
- 6) 1'33.789 p1 40.313
- 7) 1'41.885 p1 44.515
- 8) 1'34.483 p1 40.781
- 9) 1'37.999 p1 41.806
- 10) 1'34.605 p1 42.379
- 11) 1'36.411 p1 41.600

910 CTA

VW GOLF GTI

- 1) 1'39.906 p1 2'26.215
- 2) 1'37.830 p1 43.737
- 3) 1'37.993 p1 43.636
- 4) 1'36.048 p1 42.645
- 5) 1'36.553 p1 42.970
- 6) 1'36.186 p1 42.740
- 7) **1'35.289 p1** 42.292
- 8) 1'35.955 p1 42.469
- 9) 1'36.125 p1 42.557
- 10) 1'35.725 p1 42.360
- 11) 1'39.215 p1 42.895
- 12) 1'43.956 p1 46.439

911 CTA

CATERHAM S 7

- 1) 1'35.432 p1 2'31.326
- 2) 1'36.192 p1 42.763
- 3) 1'31.340 p1 38.887
- 4) 1'30.360 p1 39.058
- 5) 1'34.617 p1 39.860
- 6) 1'30.551 p1 39.678
- 7) 1'28.648 p1 38.682
- 8) 1'27.522 p1 37.960
- 9) 1'31.946 p1 40.780
- 10) 1'28.653 p1 38.486
- 11) 1'27.545 p1 37.758
- 12) **1'27.306 p1** 37.589

914 TBA

ALFAROMEIO GI

- 1) 1'33.668 p1 2'19.961
- 2) 1'32.079 p1 39.995
- 3) 1'30.529 p1 39.491
- 4) 1'29.899 p1 38.873
- 5) 1'29.394 p1 38.790
- 6) 1'28.941 p1 38.521
- 7) 1'31.070 p1 38.953
- 8) 1'29.366 p1 38.525
- 9) 1'30.873 p1 38.975
- 10) 1'28.865 p1 38.652
- 11) **1'28.189 p1** 38.365
- 12) 1'30.988 p1 40.670

915 CTA

VW GOLF GTI

- 1) 1'49.147 p1 2'45.208
- 2) 1'37.324 p1 42.024
- 3) 1'38.921 p1 43.058
- 4) 1'39.599 p1 43.260
- 5) 1'38.649 p1 42.161
- 6) 1'36.890 p1 41.995
- 7) **1'35.704 p1** 41.198
- 8) 1'37.475 p1 42.337

GIRO	TEMPO		
9)	1'37.043 p1	42.351	
10)	1'35.755 p1	41.774	
11)	1'36.280 p1	42.039	

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

### 921 CTA

RENAULT 5 TU

### 916 CTA

RENAULT 5 TU

1)	1'31.223 p1	2'17.607
2)	1'28.128 p1	37.890
3)	1'27.711 p1	38.441
4)	1'28.845 p1	38.717
5)	1'28.286 p1	38.341
6)	1'29.221 p1	38.561
7)	1'28.981 p1	38.605
8)	1'28.888 p1	38.944
9)	1'28.512 p1	39.643
10)	1'30.135 p1	39.567
11)	1'29.658 p1	39.372
12)	<b>1'27.459 p1</b>	38.575
13)	1'30.661 p1	38.591

1)	1'27.948 p1	2'10.146
2)	1'25.270 p1	37.482
3)	1'24.575 p1	36.984
4)	1'24.287 p1	36.921
5)	1'33.026 p1	38.512
6)	1'28.903 p1	41.233
7)	<b>1'24.091 p1</b>	37.173
8)	1'27.351 p1	39.982
9)	1'25.297 p1	36.839
10)	1'28.889 p1	37.706
11)	1'27.096 p1	37.079
12)	1'24.203 p1	37.216
13)	1'27.255 p1	39.537

### 923 TBA

ALFAROMEO GI

### 917 TBA

OPEL KADETT

1)	1'37.012 p1	2'24.280
2)	1'33.498 p1	41.646
3)	1'34.221 p1	42.007
4)	1'33.561 p1	41.274
5)	1'35.520 p1	41.618
6)	1'34.833 p1	42.797
7)	<b>1'30.789 p1</b>	40.341
8)	1'37.837 p1	42.862
9)	1'44.404 p1	44.530
10)	1'33.884 p1	43.153
11)	1'40.038 p1	45.878
12)	1'38.962 p1	42.680

1)	1'33.799 p1	2'21.910
2)	1'33.896 p1	40.412
3)	1'36.070 p1	42.913
4)	1'33.076 p1	40.634
5)	1'33.741 p1	41.304
6)	1'32.121 p1	40.148
7)	1'32.455 p1	40.437
8)	<b>1'31.884 p1</b>	39.787
9)	1'34.890 p1	40.955
10)	1'33.850 p1	40.064
11)	1'34.213 p1	40.800
12)	1'37.117 p1	41.494

### 924 TBA

CATERHAM S 7

### 918 TBA

BMW M3

1)	1'41.108 p1	3'04.284
2)	1'37.034 p1	40.752
3)	1'34.062 p1	40.291
4)	1'35.442 p1	40.137
5)	<b>1'32.897 p1</b>	39.542
6)	1'40.963 p1	45.558
7)	1'47.189 p1	49.462
8)	1'38.641 p1	42.408
9)	1'43.473 p1	46.863
10)	1'41.576 p1	45.174

1)	1'35.827 p1	2'30.291
2)	1'36.972 p1	43.419
3)	1'29.720 p1	38.795
4)	1'31.706 p1	40.682
5)	1'34.017 p1	39.891
6)	1'31.308 p1	39.896
7)	1'30.690 p1	40.237
8)	1'31.169 p1	39.528
9)	1'38.958 p1	43.436
10)	<b>1'29.607 p1</b>	38.842
11)	1'29.767 p1	38.897
12)	1'32.894 p1	40.854

### 925 TBA

RENAULT ALPI

### 919 TBA

BMW M3

1)	1'25.373 p1	1'47.444
2)	1'24.419 p1	36.443
3)	1'25.727 p1	36.250
4)	1'24.922 p1	36.417
5)	1'24.379 p1	36.345
6)	<b>1'23.971 p1</b>	36.143
7)	1'25.815 p1	37.783
8)	1'25.958 p1	36.038
9)	1'47.284 p1	47.408
10)	1'53.390 p1	50.114
11)	1'26.087 p1	38.000
12)	1'27.738 p1	38.444

1)	1'45.370 p1	2'42.656
2)	1'43.193 p1	43.947
3)	1'44.225 p1	45.227
4)	1'43.184 p1	44.620
5)	<b>1'41.558 p1</b>	43.639
6)	1'42.857 p1	43.912
7)	1'43.585 p1	45.796
8)	1'46.042 p1	46.828
9)	1'44.656 p1	45.453
10)	1'45.416 p1	47.667
11)	1'43.069 p1	44.067

---

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea